



VILÉMOVSKÉ

ÚNOR 2022
ROČNÍK 28.

NOVINY





ZDROJ: WALL.ALPHACODERS.COM

ÚVODNÍ SLOVO, CHVILKA POEZIE

Vážení a milí spoluobčané,

srdečně vás všechny zdravím u dalšího, v pořadí už druhého, vydání letošních Vilémovských novin.

Rád bych dnešní řádky využil k tomu, abych vám poděkoval. Na konci loňského roku byly zastupitelstvem obce schváleny dvě nové obecně závazné vyhlášky, jejichž cílem je úprava pravidel při nakládání s komunálním odpadem u nás ve Vilémově. Pravda je, že jsme tyto vyhlášky plánovali vydat delší dobu, a teprve až změna legislativy nás definitivně přinutila tyto nové vyhlášky připravit a schválit.

Tou nejzásadnější změnou, kterou přináší, je skutečnost, že za komunální odpad bude platit skutečně každý. Nová vyhláška stanoví, že plátcem poplatku je každý majitel nemovitosti v obci, který má oznamovací povinnost. V rámci toho si oznamovatel (plátec) má možnost stanovit velikost nádoby a frekvenci vývozu.

Pravdou je, že co pro jednoho může být naprosto přirozené, druhému se líbit nemusí. Mám na mysli hlavně to, že nová legislativa de facto nepripouští velmi často používaný argument některých, nejen našich, obyvatel o tom, že nemají žádný odpad.

Každý z nás z podstaty bytí vytváří „nějaký“ odpad a ten je třeba řádně zlikvidovat a za jeho likvidaci je třeba zaplatit. Chápu, že pro někoho bylo doposud dostačující řešení, když hodil svůj odpad do obecního koše nebo cestou do obecní knihovny naplnil popelnici u úřadu. Věřím, že takové počínání bude už jen špatná historka z minulosti.

Jsem proto velmi rád, a tím se vracím na začátek těchto vět, že k dnešnímu dni naprostá většina plátců svou povinnost splnila a odpadové hospodářství ve Vilémově tak bude zase blíž úrovni bytí ve 21. století. Děkuji vám!

V další části svého příspěvku bych vás rád pozval na náš tradiční Masopust, který uspořádáme v sobotu 26. 2. 2022. Od 15:15 hodin se masopustní průvod vydá od sportovní haly na známou trasu Vilémovem, který bude ukončen v Restauraci U Staré cihelny. Tady bude připraveno masopustní občerstvení, soutěže o nejlepší koblihu nebo nejhezčí masopustní masku. Přijďte proto v hojném počtu, a hlavně v maskách. Bližší informace k akci se každopádně dozvíte z plakátu, který je součástí vydání těchto novin.

Srdečně vás zdraví

Bc. Zdeněk Černý
starosta obce

Chvilka poezie

Sluneční kámen

Svítá a sladké bezvědomí přeťal rodící se mrazivý den,
ranní paprsky tančily tak ostře, až zaplašily vylekaný sen.

Vločky schoulené v zimním svítání dopadají na mou tvář,
roztají pro mě bez váhání, srdce mé je ten největší žhář.

Vysvlečené větve statných platanů,
maskované větrolamy,
myšlenky vichrem utřepané a v nich vyřešené hlavolamy.

Nebojuji již sama se sebou, odložena byla ledová pýcha,
zprůtrhala jsem pouta nesvobody a opět volně dýchám.

Včera byla jsem slzou skrytou ve svém údolí srdečním,
dnes jsem Tvým vysloveným přáním a kamenem slunečním.

#neviditelnabasnicka



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

ROZHOVOR - MILOŠ KUBISKA

V únorovém vydání Vilémovských novin si budeme povídat s panem Milošem Kubiskou a jeho dlouholetém koníčku sbírání a renovování veteránů vozidel a motocyklů.

Pane Kubisko, povězte nám o svém prvním autu nebo motorce.

Do Vilémova jsem přišel v roce 1968 a na konci tohoto roku jsem koupil skútr Manet M90. Jezdil jsem na něm asi půl roku, ale tato motorka byla slabá, obzvlášť když jsme na ní jezdili ve dvou. A tak jsem potom koupil Čezetu 502, která měla i vozík PAV. S touto Čezetou jsem jezdil asi tři/čtyři roky - projel jsem s ní celou republiku až na východní Slovensko. Motocykl jsem kompletně zgenerálkoval.

Poté mi pan Hykš nabídl auto Union DKW 700. Toto vozidlo jsem od něj koupil, ale nevlastnil jsem ho moc dlouho. V té době jsem pracoval ve vývojové konstrukci STAPu, kde jsem měl kolegu pana Šrůtka a ten mi nabídl Škodu Octavii Touring Sport. To byla původně Felicie, kterou on otočil na střechu, a už nebyla k dispozici karoserie pro Felicii, tak na vozidlo nainstaloval karoserii z Touringu Sport. Auto mělo motor s dvěma karburátory, výkon 52 koní. Dnes už jí nevlastním, ale zůstala ve Vilémově, má ji ve vlastnictví vilémovský obyvatel. Každopádně byla v mém vlastnictví dost dlouho, takže jsem s ní zažil mnohé. Jednou na Slovensku, konkrétně na Chopku, mi praskla klika u motoru. Tak mi to tam místní dali do kupy, abych mohl dojet domů. V roce 1975 jsem si za tuto Octavii

postavil skládací obytný přívěs. Chvilí jsme takto jezdili, ale uvědomili jsme si, že auto je na to slabé, a tehdy byly v nabídce Moskviče 2140, a to bylo první nové auto, které jsem si koupil.

Kdy jste si koupil další vozidlo? A jaké to bylo?

Ve svých padesáti letech jsem si koupil Tatru. Pro ní jsem jel do Benešova u Prahy a jela se mnou i moje dcera, ta se na auto šla podívat jako první a když se vracela, tak řekla: „Tati, to musíš koupit, to má uvnitř kůži!“ Dobrá zpráva byla, že auto nebylo bourané, karoserie byla poměrně pěkná, ale v zoufalém stavu byl motor, věděl jsem však, že to nebude žádný problém. Rozhodl jsem se tedy pro koupi. Tatru jsem celou rozebral (doslova každý šroubek jsem měl v ruce), vyčistil a dal opět dohromady. Od té doby jezdí. Tatra je takové zvláštní vozidlo, protože nemá synchrony - řazení má jako nákladní vůz, má volant na, pro nás neobvyklé, pravé straně. Na autě mi dost pomáhal Petr Blaschka a já ho na oplátku nechávám jezdit Tatro. Líbí se mu to, začal si renovovat svého veterána.

Jednou jsem objevil starý motor Walter - Boxer, hodně podobný motoru v Tatře. Motor jsem zgenerálkoval, ale bylo mi líto, že nemá využití, a tak jsem udělal z odpadního dřeva a výlisků takové malé vozítko, které je vidět na jedné z přiložených fotografií.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Léta jsem prosil paní z Velkého Šenova, která měla Velorex, aby mi řekla, až bude vozidlo na prodej. Uplynulo možná 20 let, než jsem mohl Velorex koupit. S Péťou Blaschkou jsme vyměnili 50 procent všech trubek, motor byl také v hrozném stavu. Na jednom ze srazů veteránů jsem se seznámil s jedním pánem z Prahy, který mi motor opravil tak, že fungoval precizně. Párkrát jsme se tedy svezli Velorexem, ale zjistil jsem, že šlo snad o pomstu na invalidech, pro které se vyráběl. Vlétl a pak zase vylétl byl nadlidský výkon. Takže jsem se rozhodl, že Velorex prodám někomu mladšímu, kterému nebude dělat složité nastupování a vystupování problémy.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Ještě, než jsem v roce 2017 Velorex prodal, měl jsem přímo v Itálii vyhlídnutý Citroën 2CV - lidově „Kačenu“. Se servisním technikem, který v Jesenice Kachny servisuje, jsem se dohodl na dovozu z Itálie. Na Kačeně nebylo moc práce. Selhávaly v ní elektrické obvody, s čímž jsem si během chvíle poradil, a s Petrem Blaschkou jsme opravili přední nápravu, kde byly vymáčené čepy. Po vzoru Četníka ze Saint Tropez jsem sobě pořídil uniformu a manželce kostým jeptišky a začali jsme jezdit kultovní Kačenu.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Ceny za pořízení veteránů vystoupaly za poslední roky hodně nahoru, je to tak?

V době, kdy jsem začínal koupit DKW, se ceny pohybovaly kolem 5, maximálně 10 tisíc, ale za tu cenu už muselo být auto pojízdné. Potom ale ceny začaly růst nahoru a teď už jsou v neskutečných výšinách.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Pracujete teď na nějakém kousku?

V současné době dělám na motorce Stadion S11. Už mi chybí jen blatníky a kryt řetězu. Jde o motorku, která je dnes tak kultovní, že když končila její výroba, stály nové kusy 1200 KčS. Dnes za vrak dají lidé 20 - 30 tisíc korun. Nedávno byl jeden Stadion S11 vydražen za 140 tisíc Kč.

Co je nejtěžší na renovování veteránů? Je to samotná práce, nebo shánění náhradních dílů?

Většinou shánění dílů. Třeba na Tatra je dílů hodně, na druhou stranu jsou auta, na která se díly shánějí těžce.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Zavzpomínáte na začátky srazů majitelů veteránů? (Jezdili jste nejdříve po výběžku, až jste z toho udělali tradici a nakonec srazy – dnešní Veteranklub sever)

V osmdesátých letech šluknovská parta majitelů veteránů jezdila výběžkem a v devadesátých letech pak tuto tradici obnovili. Za nějakou dobu jsem spolu s dalšími lidmi založil Veteranklub Sever. Do klubu se postupně přidávali další a další lidé, srazy začínaly být stále početnější. Nejdříve jsme srazy pořádali ve Šluknově, několik posledních let ale srazy pořádáme zde, ve Vilémově, zatím jsem celou agendu předal Martinu Klinggerovi.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Máte na „seznamu přání“ ještě nějaký vysněný kus?

Možná nějaké anglické auto. Není problém tato auta koupit, většinou nejsou drahá, ale jsou to sportáky. A v tom tkví stejný problém, kvůli kterému jsem prodal Velorex - těžko se do něj nastupuje a poté zase vystupuje. Moc se mi tato auta líbí, ale z výše uvedeného důvodu už jsem na tento typ vozidel starý.

Vzpomněl byste si na nějakou vtipnou historku ze „světa“ srazů veteránů?

Na jednom ze srazů jsem měl vozítko ze dřeva, o kterém jsem mluvil před chvílí. V zadní

části byl umístěn kufr, na který jsem z legrace napsal „Jára Cimrman, Liptákov“. Kolem vozítko pobíhala jistá paní, kterou evidentně zaujalo, a pořád hledala toho pana Cimrmanna, nevěděla, že jde o recesi. Říkám jí „někde tady musí být, má takovou placatou čepici, někde tady chodí!“. A tak paní dál hledala Cimrmanna na šluknovském náměstí.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Panu Kubiskovi děkuji za příjemné povídání. Dozvěděl jsem se mnohé nejen o veteránech, ale třeba o počátcích výpočetní techniky ve Vilémově, o kterých si možná blíže popovídáme při některém z dalších rozhovorů.

Ing. Zdeněk Maier



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV



Vilémovský Masopust

V SOBOTU 26.2.2022

15:00 - SRAZ U SPORTOVNÍ HALY

15:15 - MASOPUSTNÍ PRŮVOD SE VYDÁ
K RESTAURACI U STARÉ CIHELNY

- VYHODNOCENÍ NEJLEPŠÍ MASOPUSTNÍ MASKY
- VILÉMOVSKÝ STROM HOJNOSTI
- SOUTĚŽ O NEJLEPŠÍ KOBLIHU

- LIDOVÉ ZVYKY, HUDBA A TANEC
- MASOPUSTNÍ DOBROTY

MASKY, ŘEHTAČKY, HRNCE A POKLIČKY S SEBOU!

PŘIJĎTE SI S NÁMI UŽÍT MASOPUSTNÍ VESELÍ.



OBEC VILÉMOV



OBEC VILÉMOV

KULTURNÍ AKCE V ROCE 2022

26.2. VILÉMOVSKÝ MASOPUST

2.4. UKLIÐME ČESKO - UKLIÐME VILÉMOV

14.4. VELIKONOČNÍ TVOŘENÍ

30.4. PÁLENÍ ČARODĚJNIC

8.5. DEN MAMINEK

4.6. DĚTSKÝ DEN

13.8. VILÉMOVSKÁ POUŤ

ŘÍJEN HALLOWEENSKÉ PŘEKVAPENÍ

27.11. ROZSVĚCENÍ VÁNOČNÍHO STROMU

PROSINEC MIKULÁŠSKÁ NADÍLKA

PROSINEC BETLÉMSKÉ SVĚTLO

31.12. SILVESTROVSKÝ PŘÍPITEK SE STAROSTOU

O TERMÍNECH, KTERÉ JEŠTĚ NEBYLY STANOVENY, VÁS BUDEME INFORMOVAT POZDĚJI.
O PODROBNOSTECH K JEDNOTLIVÝM AKCÍM VÁS BUDEME POSTUPNĚ INFORMOVAT
PROSTŘEDNICTVÍM SAMOSTATNÝCH UPOUTÁVEK.



ZDROJ: SOUKROMÁ SBÍRKA

HLEDÁNÍ ZTRACENÉHO ČASU

Období normalizace začalo pro MJ ČSPO Vilémov obrovským množstvím brigádnické práce na nově získané hasičské zbrojnici v č.p. 174, ve které sbor sídlí dodnes. Sbor mohl budovu užívat od roku 1967 po uvolnění garáží a prostor Komunálním podnikem Rumburk, který zde provozoval holičství a kadeřnictví. Provoz byl ukončen pro havarijní stav vodoinstalace, kanalizace, střešní krytiny a houby v přízemí a poschodí. Z nově zřízené klubovny v nové zbrojnici pochází i fotografie ze schůze z poloviny sedmdesátých let, na které je zleva Ladislav Babovák, Rudolf Pešík, Ladislav Hamr a Josef Hejhal.



ZDROJ: SOUKROMÁ SBÍRKA

Mimo hasičskou práci pořádal sbor i tradiční plesy a společenské akce. Kromě hasičských plesů se hasiči účastnili i oslav 1. Máje, kde byla u Klubu pracujících pořizena i společná fotografie Ladislava Babováka s Rudolfem Pešíkem.



ZDROJ: SOUKROMÁ SBÍRKA

V sedmdesátých a osmdesátých letech jezdila vilémovská družstva i na požární soutěže. Jednalo se jak o požární soutěž Plamen, tak i soutěže dorostu a dospělých. Mimo družstva dospělých byla aktivní i družstva mládeže. Na úvodní fotografii jsou dorostenky ze soutěže Kytlice 1978. V zadní řadě zleva Oldřiška Hořínková, Josef Hejhal, Blanka Hejhalová, v řadě stojících Jana Lahůčková, Iveta Kynclová, Lenka Žemberiová, Petra Radvanovská, Ivana Žemberiová, Věra Černá, sedící Dana Suková, Romana Schröterová a Blanka Hejhalová ml. Z jiné nedatované soutěže pochází i další snímek, na kterém je druhý zleva Miroslav Maciga a dále Miroslav Maciga ml., Jan Santner, Rudolf Pešík ml., Jindřich Rösler, Zdeněk Hykš, Roman Maciga, Karel Žižfák,

Rudolf Pešík, sedící Klaus Lindenberg, Zdena Portová, Miroslav Pešík a Miroslav Hejl.



ZDROJ: SOUKROMÁ SBÍRKA

V osmdesátých letech se na soutěže jezdilo skříňovou Avii z n.p. Stap, protože Tatra 805 již nebyla technicky vyhovující. Od roku 1987 disponoval sbor opět vlastním automobilem a dokonce i přímo hasičským (Avii DVS12), který Národní výbor koupil od n.p. Stap. Další vozidlo bylo pořízeno záhy, již v roce 1990 se z elektrárny Prunéřov koupila cisterna CAS 25 Škoda 706 RTHP.

Tím jsme se ve stručné historii sboru dostali až do roku 1990 a tím již skoro končíme naše okénko ve ztraceném čase, neboť novější události sboru jsou většinou čtenářů již dobře známé. Koho zajímá novodobá historie sboru a současný stav, vybavení a současní členové, nalezne všechny informace v publikaci Potoky vody, potu a piva – Stopadesát a jeden rok vilémovských hasičů autorů Mgr. Jana Němce a Ing. Martina Klingera. Publikace je dostupná na vilémovské poště za výrobní náklady 100 Kč.

Ing. Martin Klinger



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

CO JE NOVÉHO VE ŠKOLE?

V lednu tohoto roku jsme ve škole zažili opravdu krušné chvíle. Nedostatek pedagogů nás dokonce donutil na dva dny vyhlásit ředitelské volno. Ani nám se nevyhnula covidová vlna, a tak se alespoň všichni žáci mohli seznámit se všemi pedagogy osobně při různých zastupováních.

Ale nebylo vše jen negativní. Potěšili jsme se novou interaktivní tabulí, která je nyní v učebně I. třídy. Zpestří se tak výuka všech předmětů a také se stane pro děti zajímavější a zábavnější.

V lednu také proběhla soutěž Karlovarský skřivánek, ze které vzešla vítězka školního kola Anežka Brázdová. Bude nás reprezentovat 10. 2. 2022 v městském kole v Rumburku. Držíme palce!

Od 9. 2. 2022 začnou žáci jezdit na kurz plavání do Rumburku. Do autobusu se nám vejde ještě pár předškoláčků, a tak se i ti nejmenší začnou seznamovat s vodou. Tímto také moc děkujeme všem rodičům,



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

kterí dobrovolně přispěli na dopravu na plavání. Velmi nás potěšil zájem a ochota školy přispět.

A co nás ve škole čeká v nejbližších týdnech? Čekají nás také opravy. Výměna svítidel, omítky a krytů radiátorů ve školní družině. To vše by mělo proběhnout podle plánů ještě do konce školního roku. Protože řemeslníci jsou nyní „nedostatkové zboží“, budeme si přát, aby nám naše plány vyšly.

Mgr. Bc. Zdenka Tomagová



Uklidme
Česko

Uklidme Vilémov

2. dubna 2022

Sejdeme se v 9:00 hodin
u obecního úřadu

Košata, lopaty, kolečka s sebou.

Pytle zajištěny.

Kontakt:

608 411 261

www.UklidmeCesko.cz

Partneři akce





ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

OSTATNÍ

■ Zprávy ze školní družiny

V měsíci lednu si v naší družině mohly naše děti začít hrát s novými hračkami, které dostaly k Vánocům.

Za příznivého počasí jsme chodili ven, přikrmovali jsme divoké kachny na našem potoce a sypali zrní ptáčkům. Když napadlo trochu sněhu, vyhlásili jsme soutěž o nejlepšího sněhuláka.

Protože nám počasí pro aktivity na sněhu nepřálo moc dlouho, rozhodli jsme se, že si zimní náladu přivoláme zpěvem písní o zimě, tvořením např. vloček, sněhuláků, zimního ošacení, nebo kresbou zimní krajiny.

Protože nás stále trápí nemoci a nachlazení, zvolili jsme projekt „Jak vyzrát nad bacily“. Povíдали jsme si, jak nemocem předcházet, o správné hygieně a stravování. Dalším projektem, který jsme s dětmi realizovali, byl projekt „Můj zvířecí miláček“, ke kterému si děti přinesly své oblíbené plyšáky.

Děni ve školní družině byl ozvláštněn i přítomností studentky 4. ročníku SPgŠ z Lito-měřic, která byla v naší družině na praxi. Vzhledem k tomu, že je teprve únor, stále se těšíme, že napadne sníh, abychom mohli vyrazit sáňkovat.

M. Müllerová

■ Likvidace opotřebovaných pneumatik

Opotřebované pneumatiky lze ZDRAMA odevzdat na místech zpětného odběru, která jsou i v blízkosti naší obce.

Na této internetové adrese <https://www.elt-ma.cz/sberna-mista#map> naleznete seznam všech míst pro celou ČR

Seznam těch nejbližších z veřejné databáze zde:

Autoservis Petr Hauschild
Tyršova 322
Dolní Poustevna

PNEUSERVIS Šlehofer Václav
Velký Šenov 436
Velký Šenov

Autoservis Milan Skukálek
Šluknovská 425
Velký Šenov

Děkujeme, že jednáte ekologicky.



ZDROJ: WIKIPEDIA.COM

■ Tradiční nohejbalové klání

„V pátek 21. ledna se v naší sportovní hale odehrálo již tradiční měření sil mezi našimi nohejbalovými nadšenci s hráči z Poděbrad, kteří k nám do sportovní haly jezdí už dlouhá léta na soustředění.“

Z vilémovských dokázalo jeden zápas vyhrát trio ve složení Cerman starší, Kodeš a Cerman mladší. Dle očekávání mnohem zkušenější hosté tahali ve všech zbylých zápasech za delší provaz.



FOTO: KAREL BOUČEK NEJML.

Smyslem těchto klání je ale především přátelská hra a hlavně: není důležité vyhrát, ale nezranit se! Za zmínku stojí, že z Poděbrad byl jeden a mezi domácími dokonce dva hráči starší než 70 let, kteří se mezi mladšími rozhodně neztratili. Všichni aktéři se už zase těší na příští rok.

Chcete se i vy podělit o svůj sportovní zážitek? Napište na náš email: redaktoribezhranic@gmail.com

Redakční rada