



VILÉMOVSKÉ

SRPEN 2021
ROČNÍK 27.

NOVINY





FOTO: KAREL BOUČEK NEJML

ÚVODNÍ SLOVO, CHVILKA POEZIE

Vážení a milí spoluobčané,

velmi rád vás všechny vítám v tradičním čase, tentokrát u dalšího prázdninového vydání našich novin.

Naše děti mají za sebou první polovinu letních prázdnin, někteří z vás i dovolené. Věřím, že volný čas strávený o dovolené byl plný pohody, nových poznání a v neposlední řadě i odpočinku.

Trochu symbolicky si proto dovolím, nyní v době, kdy většina z vás tráví svůj volný čas na dovolené, seznámit vás se zřejmě nejzákladnější aktivitou současného vedení obce. Cílem této „aktivity“ je nabytí budovy č.p. 161 do vlastnictví obce.

Že vám to nic neříká? A co „bývalá jednička“? To už bezpochyby každý ví! Zastupitelstvo obce se v uplynulých měsících rozhodlo koupit od společnosti STAP a.s. budovu „bývalé jedničky“ s cílem vybudovat zde postupem času, a za možného přispění dotačních titulů, multifunkční dům s volnočasovým zaměřením. Dočkat bychom se tak měli poměrně velkého a rozmanitého prostoru, který nám umožní vybudování například velkého sálu, prostor pro naše dobrovolné i volnočasové spolky a kroužky, nebo třeba nových prostor pro knihovnu.

Ptáte se proč? Již minulé vedení obce zpracovávalo Strategický plán rozvoje obce, ze

kterého jako jednoznačná potřeba občanů vzešel kulturní dům, místo pro setkávání. Tedy místo, kde by se nekonaly jen zábavy nebo plesy, ale například školní akce, různá setkání široké veřejnosti. Absence takového prostoru, budovy, která by takové možnosti měla, byla v naší obci dlouhodobá.

Samozřejmě jsme hledali i jiná řešení, jednali jsme s majiteli i jiných budov, varianty byly minimálně dvě další. Po zvážení všech okolností jsme se jako zastupitelstvo rozhodli jednohlasně pro tento směr.

A konečně to nejdůležitější – kolik to stálo, a jak se to zaplatí? Celý soubor nemovitostí, to znamená budova a přilehlé pozemky byl nakoupen za devět milionů korun. Na tuto koupi čerpá naše obec investiční municipální úvěr od Komerční banky a.s. s úrokovou sazbou 1,51 % p.a.

Jako starosta jsem si plně vědom toho, že naše obec doposud úvěr nečerpala a vždy si vystačila se svými prostředky. Je dokonce pravda, že bychom mohli tuto částku zaplatit z těchto prostředků, které máme na obecních účtech. Ale pokud je současná inflace minimálně o 1 procentní bod vyšší než dohodnutá úroková sazba, máme půjčené velmi „levné peníze“.

Jsem tedy rád, že stejný názor při rozhodování měli i členové finančního výboru a zastupitelstva obce, kterým děkuji za pod-

poru při schvalování tohoto, pro Vilémov, historického kroku. Věřím, že se nám podaří tuto budovu postupem času upravit tak, aby sloužila vám všem.

Příjemnou druhou polovinu letních prázdnin přeje

Bc. Zdeněk Černý
starosta obce

Chvilka poezie

Znovunalezená

Stopy v trávě tisknu z beztížného stavu,
neviditelná křídla púčila mi sama láska.

Pro polibek jediný ztratila jsem hlavu,
dlaněmi ozbrojenými něhou odložena
byla maska.

Do vzduchoprázdna odeslala jsem
minulý strach,
posílena vírou ve slova Tebou ze srdce
vyřčená.

Do náruče otevřené sypat budu hvězdný
prach,
nechť mysl Tvá je moje znovunalezená
ozvěna.

#neviditelnabasnirka



FOTO: KAREL BOUČEK NEJML
NA FOTOGRAFII Z LEVA: K. BOUČEK, E. ULBRICH, V. HEMBAL, W. LASSIG

SVAZARM VE VILÉMOVĚ

Svaz pro spolupráci s armádou byl československou organizací, která existovala od padesátých do konce osmdesátých let minulého století. Jeho hlavní náplní byla činnost podporující různé vojensky využitelné aktivity. Pod Ústředním výborem Svazarmu fungovaly krajské výbory, kterým se ze své činnosti zodpovídaly výbory okresní. Nejnížší složku pak tvořily základní organizace Svazarmu, sdružující kluby, kroužky (např. modelářské) a sportovní družstva. A jedna taková základní organizace působila i ve Vilémově.

Jsem moc rád, že pozvání povyprávět o vilémovské buňce tohoto spolku přijalo hned několik tehdejších členů, jmenovitě pánové Lassig, Bouček, Hembal a Ulbrich. Díky nim si mohou čtenáři připomenout působení Svazarmu u nás, nebo se s ním, v případě mladších ročníků, seznámit.



ZDROJ: GAMES.TISCALI.CZ

Poznámka: Otázky byly kladeny do pléna a odpovědi jsou napsány jako shrnutí toho, co všichni pánové uvedli.

Kdy byl Svazarm ve Vilémově založen?

Nějakou dobu před převzetím organizace pány Lassigem, Hajským a dalšími Svazarm ve Vilémově formálně fungoval, ale byl nečinný. Motivací pánů byla touha po založení a provozování vlastního automotoklubu. Od národního výboru získali prostory pro autodílnu ve výměníku vedle „bytovek“. Několik kamarádů, včetně všech mých dnešních hostů, dále bratra pana Boučka, pánů Třešňáka, Medka, Klimeše, Hajského a dalších se sešlo a založilo výbor Svazarmu o deseti členech. To bylo někdy kolem let 1976 až 1977. Za předsedu si zvolili pana Lassiga, jenž musel vstoupit do KSČ, jinak by funkci vykonávat nemohl. Jednatel organizace byl pan Hajský a funkci pokladníka vykonával Ewald Ulbrich. Pan Třešňák byl tajemníkem a organizoval veškerou agendu. Také měl na starosti velmi pečlivě vedenou kroniku, která se bohužel ztratila. Pokud by někdo z vás, milí čtenáři, věděl, kde by se kronika mohla nacházet, za informaci by byli všichni členové moc vděční.

Když Svazarm ve Vilémově začínal, neměl prakticky žádný majetek, ani peníze. Díky tomu, že pan Lassig vstoupil do partaje, získal

pro spolek peníze z tehdy národního podniku STAP. Většina financí pocházela z Fondu kulturních a sociálních potřeb. Organizaci také dost pomáhal pan Lemfeld, který byl v tu dobu technickým náměstkem ve STAPu.

Na svou činnost si čas od času členové přivydělávali kupříkladu tak, že pro STAP, jehož barevná kapacitně nestíhala barvit zipy, vozil pan Hembal autobusem cívky s materiálem na obarvení do Smržovky, kde byla také barevna. Tyto cesty Svazarm STAPu účtoval. Další zdroj příjmů přinášel sběr kovošrotu. Celkem měla organizace ve Vilémově přes 200 členů, čímž byla pravděpodobně největší až po okresní Děčín. Členové se scházeli na pravidelných schůzích.

Členové výboru organizace se členy stali ve stejnou dobu. Jak tomu bylo při zániku Svazarmu? Skončil někdo dříve? Byl někdo členem i po roce 1990?

Všichni byli členy minimálně do roku 1990 a někdo dokonce i déle. Například pan Hembal jezdil závody autokrosu ještě v roce 1992 pod hlavičkou nástupnické organizace, ale poté už bylo, pokud neměl jezdec své sponzory, těžké, zejména z finančních a technických důvodů, v závodění pokračovat.

Dílnou to tedy vše začalo. Jaké jste v ní měli vybavení?

Jako první bylo potřeba zajistit montážní jámu pro manipulaci s vozidly. Vykopání jámy zařídil pan Maaz. Pánové ji poté vydláždili speciální neklouzavou čedičovou dlažbou.



FOTO: KAREL BOUČEK NEJML.

Potom se nakoupily stroje. V dílně byl celý pneuservis – například vyvažovačka kol. Do té doby se vozidla vyvažovala až v Rumburku, takže tam byly logicky i velké fronty. Svazarm měl tudíž poptávku po této službě jistotu. Dále měli čtyřsloupový zvedák na auta, včetně optické geometrie, obsluhovaný pány Hembalem, Bartošem, Vrzákem a později Hronem. Mechanikům byly k dispozici čtyři velké ponky s veškerým potřebným nářadím. STAP zakoupil na tu dobu velmi drahý instrument, kterým byl Paltest – přístroj na diagnostiku motorů. Podmínkou bylo, že Svazarm musel opravovat osobní vozidla podniku. Dílna byla v neposlední řadě vybavena pro seřizování světel, disponovala svářecími soupravami a kompletní servisní sadou pro Škodu 110.

Za služby, které servis nabízel, lidé samozřejmě platili, ale ceny byly nízké. Nové zákazníky servisu přivedla také písemná dohoda mezi vilémovským Svazarmem a nejbližší stanicí technických kontrol, kterých v tu dobu bylo ještě málo. Tato úmluva totiž zajišťovala, že když si člověk nechal seřadit kola a světla ve Vilémově, technická kontrola to akceptovala a dále nekontrolovala.



FOTO: V. HEMBAL

Co dále provozoval a zajišťoval Svazarm?

Aktivita pokračovala pořádáním kulturních akcí. Těmi byly například závody cestovních automobilů. Pan Miroslav Hejl, který provozoval hospodu v závodním klubu, s myšlenkou tohoto typu závodu přišel jako první, Svazarm ji od něho převzal a pokračoval v ní. Závod nesl název Velká cena Vilémova a se-

stávala ze dvou částí – dopolední, kde závodníci ukazovali svou zručnost za volantem na parkovišti u fotbalového hřiště, a odpolední, což byla rychlostní zkouška. Soutěž byla velmi vyhledávaná, a to i mezinárodně. Jedním z důvodů byl fakt, že zde byla neomezená rychlost a uzavřená silnice, což skoro nikde, až po Brno, nebylo.



FOTO: V. HEMBAL

Závody byly také velmi dobře vyřešeny po stránce technické. Účastníci se jí i členové armády, kteří pomocí hlídek v terénu a rádiovému spojení zaznamenávali všechny prohřešky proti pravidlům a závodníkům se strhávaly body, například když autem shodili kužel. Samozřejmostí byla přítomnost zdravotnické služby. Akcí se účastnilo mnoho jezdců a vždy okolo 250 diváků. Zakončením bylo vždy vyhodnocení s poháry pro nejlepší a hudební zábavu.

Další událostí s účastí Svazarmu byla Vilémovská pouť. S myšlenkou obnovení poutí ve Vilémově přišel pan Gottwald. Organizátoři na jednom ročníku spolupracovali s lužickými Srby, kteří žili v Budyšině. Akci pojmenovali Lužickou poutí, takto se jmenovala však jen jeden rok, neboť tehdejší národní výbor s předsedou Bělkou tento název zakázal. Pod vlivem KSČ se pouť musela přejmenovat na Mírové slavnosti, což ale mělo svá pozitiva, neboť pořadatelé dostávali peněžní dotace či přiděly ovoce.



FOTO: KAREL BOUČEK NEJML.

Svazarm slavnosti pořádal dohromady se závodním klubem. Klub měl na starosti sobotní a nedělní program, Svazarm zase páteční. Při pátcích byly hlavní tematikou letní karnevaly, které doprovázela hudba, mnoho lampiónů, víno z Mělníka a spousta zábavy. Panu Lassigovi se podařilo sehnat velký elektrický gril na točení kuřat, kterých se do něj vešlo více než dvacet najednou.

Dalšími událostmi byly plesy, které se konaly pravidelně a na které druhý den navazovaly verze pro děti. Pořádaly se oslavy konce roku,

kde byl vymyšlen pestrý program od dvaceti hodin až do půlnoci. V závodním klubu proběhl dětský turnaj ve střelbě ze vzduchovky. Organizace také pořádala různé další akce pro děti, jako byl pochod na Tanečnici, opékání buřtů na ohni a podobně.

Ve výčtu dalších akcí lze uvést zabezpečování bezpečnosti úseků při Rallye Velveta či závodů Interserie v Mostě. Ve Vilémově se pod záštitou Svazarmu dvakrát běžel závod na běžkách, který měl start a cíl v místech, kde dnes stojí restaurace vedle fotbalového hřiště. Když je řeč o závodních vozech, tak díky Svazarmu byl ve Vilémově několikanásobný vítěz dakarské rallye, Karel Loprais.

V roce 1984 zazvonili na zvonek u domu Ing. Hykše pánové Lassig s Hajským a přesvědčili jej, aby vedl letecko-modelářský kurz pod hlavičkou Svazarmu. Jak známo, pan Hykš vede kurz až do dnešních dnů a za tu dobu vychoval spoustu modelářských talentů. Pánové Kubiska a Ing. Petráš zase v prostorách dnešní ubytovny STAPu vedli kurz výpočetní techniky. Pokrokové na to, když si uvědomíme, že se psala osmdesátá léta dvacátého století.

To, že měl Svazarm široký záběr aktivit, dokládá i fakt, že vedl tři kurzy autoškoly, přičemž v každém z nich bylo zhruba čtyřicet zájemců o řídičské oprávnění. Měli i další nápady, jako příklad lze uvést myšlenku kynologického kroužku, se kterou přišel pan Klimeš. Dokonce byl vyměřen pozemek, na kterém by se tréninky konaly, ale z nápadu nakonec sešlo. Podobný osud postihl střelecký kroužek pro děti. Organizace už dokonce měla ve vlastnictví 5 malorážek, ale to bylo těsně před revolucí a po ní už myšlenka kroužku skončila u plánů a malorážky se vrátily.

Za své aktivity obdrželi členové Svazarmu několik ocenění od ústředního výboru.

Existovaly buňky Svazarmu ve všech okolních obcích a městech? Případně bylo spojeno více organizací v jeden celek?

Svazarm nebyl ve všech obcích. Kolem nás asi jen v Dolní Poustevně a nějakou dobu ve Velkém Šenově. Dále byl až ve Šluknově, kde místní organizaci vedl otec bratrů Sklenářových. A jak bylo uvedeno výše, vilémovská organizace dost možná byla až po okresní Děčín tou, co se týká počtu členů, největší.

Plynuly ze členství nějaké výhody, například finanční?

Takové výhody členové neměli. Výjimkou byli pracovníci v autoservisu. Ti dostávali část tržeb za úkony na vozidlech zákazníků, protože práce byla dost náročná a bylo potřeba si schopné mechaniky udržet.

Sledujete činnost nástupnické organizace – Sdružení sportovních svazů České republiky (SSS ČR)?

Ne. Nástupnická organizace má již jinou organizační strukturu.

Škoda Favorit ve Vilémově k vidění dříve, než se začal sériově vyrábět

Fotoreportér časopisu Svět motorů, který se znal s předsedou místní organizace, byl pozván do Vilémova, aby nafotil akci pořádanou v závodním klubu. Pozvání přijal a dostavil se ve zbrusu novém Favoritu, který měl Svět motorů zapůjčen na otestování. Vilémovští si tedy mohli prohlédnout automobil, který se měl zanedlouho stát doslova fenoménem.



FOTO: KAREL BOUČEK NEJML.

Konec Svazarmu ve Vilémově

Konec potkal vilémovský Svazarm relativně záhy po sametové revoluci. Ztratil spojení se svou mateřskou organizací v Děčíně, a to znamenalo nevyhnutelný konec. Navíc předseda Lassig už v tu dobu žil v Německu. Poté už se nenašly finance, ale hlavně ani motivace lidí na pokračování.

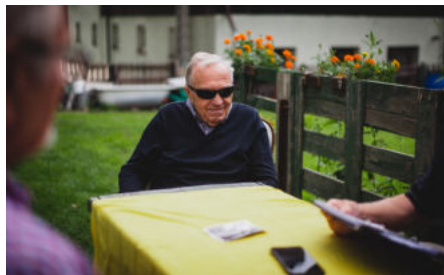


FOTO: KAREL BOUČEK NEJML.

V posledních měsících vedl schůze pokladník, pan Ulbrich. Při těch už se jednalo jen o způsobu konce. Musely se vyřešit ekonomické záležitosti, také bylo nutné určit, co se bude dít s majetkem a vybavením v autodílně. Vybavení putovalo do šenovského servisu. Paltest (byl analogový a už v tu dobu nastupovala digitální aparatura) i pneuservis už byly v devadesátých letech zastaralé, ale zbytek vybavení ještě své určení našel. Když bylo všechno účetně v pořádku, proběhla v Lodovně poslední schůze se závěrem, že Svazarm ve Vilémově definitivně končí.

A osud dílny, ve které to všechno začalo? Po devadesátém roce měli dílnu pronajatou soukromníci, ale potom museli skončit, neboť v dílně se mnohdy hlasitě pracovalo až do půlnoci, a to samozřejmě obyvatelům panelových domů nebylo příjemné.

Závěrem se všichni přítomní shodli na tom, že se toho za Svazarmu udělalo dost, a to hlavně pro lidi. Pan Hembal trefně dodal, že to ale hrozně rychle uteklo.

Ing. Zdeněk Maier



FOTO: V. HEMBAL



FOTO: V. HEMBAL



FOTO: TOMÁŠ DVOŘÁK

PŘIHLAŠOVÁNÍ NA TOUR DE ZELEŇÁK SPUŠTĚNO!

Každoročně první sobotu v září se ve Šluknovském výběžku koná slet všech milovníků cyklistiky. V roce 2021 to bude již 37 let, co se před legendární hospodou Zelený strom v Rumburku sešlo pár nadšenců, aby objeli společně výběžek...

Registrace na letošní ročník byla spuštěna již 1. července a systém přihlašování, ozkoušený posledními roky, zůstává formou „soutěže“, tedy kdo dřív přihlásí, ten méně platí. Zároveň z kapacitních důvodů na trati a především na rumburském náměstí byl stanoven limit 800 účastníků (550 na Zeleňák a 250 na Obra). Tradiční triko závodu si lze předobjednat do konce července, číslo se jménem pak bude mít každý předem přihlášený do 15. srpna na internetových stránkách www.zele-nak.cz nebo osobně v Informačním centru na rumburském Lužickém náměstí.

Trať Obr Zeleňáku je opět součástí dnes již velmi prestižního seriálu největších silnič-

ních závodů v ČR s názvem RoadCup! Ve vloženém závodě Speciálů jsou osvědčené kategorie historických a horských kol, historických silniček Classico a koloběžky. Večerní kulturní program, dětské závody, dárek pro předem přihlášené, divácká tombola a jiné jsou již řekněme stálíci na programu celého dne. Tváří letošního jubilejního ročníku Tour de Zeleňák bude opět exprofesionál, kterého rozhodně uslyšíte i během komentovaného přímého přenosu vysílaného na stránkách RoadCycling.cz a na velkoplošné obrazovce přímo na Lužickém náměstí v Rumburku. Jeho jméno si ale ještě pár dní necháme pro sebe. O dalších atraktivních novinkách, které jsou momentálně v jednání, vás seznámíme pár dní před závodem.

Tour de Zeleňák s sebou přináší samozřejmě i drobná dopravní omezení, proto již nyní informujeme řidiče, že první sobotu v září bude zejména centrum Rumburku, ale také významná část výběžku zasažena stovkami

cyklistů, kteří si přijedou užít jeden z nejstarších amatérských závodů v ČR. Pevně věříme, že se vše obejde bez zásadních komplikací a ohleduplnost všech přítomných zvítězí.

H.Kohoutová



FOTO: TOMÁŠ DVOŘÁK



STEZKA ODVAHY

KLUB ČESKÝCH TURISTŮ, ODBOR RUMBURK
ve spolupráci s městem Rumburk a obcí Staré Křečany

pořádá
v sobotu 11. září 2021

42. ročník Stezky odvahy

Pěší turistická akce pro rodiče a prarodiče s dětmi
v délce cca 8 km územím CHKO Labské pískovce
a Národního parku České Švýcarsko.

Také samostatná trasa vhodná pro kočárky cca 4,5 km.

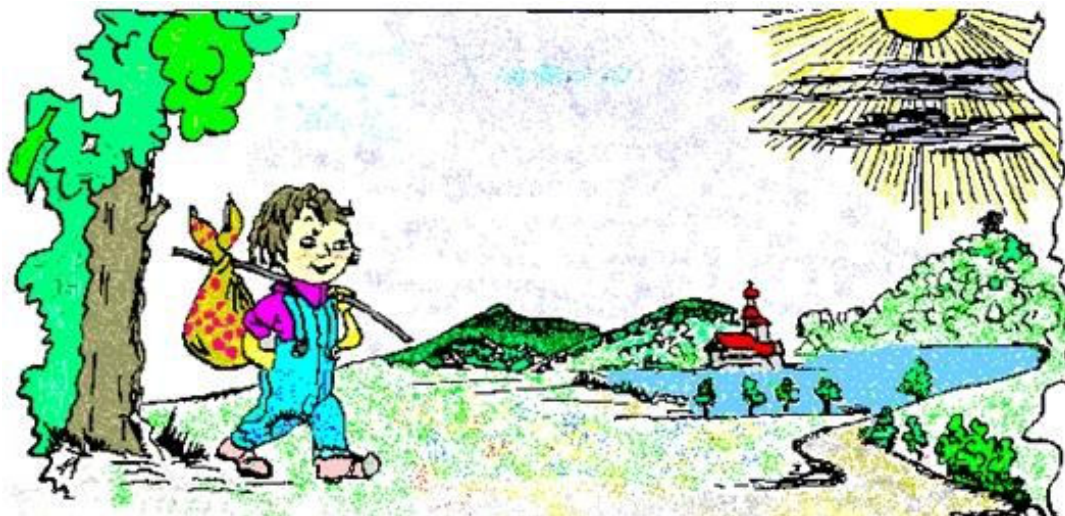
Start: u Koloniálu Brtníky (zastávka autobusu Brtníky, nám.)
7:30 - 11:15 hod.

Cíl: osada Kopec, turistická základna KČT Rumburk

Startovné: jednotné 20,- Kč

Na trase vlastní značení a kontroly s razítky. V cíli táborák, pro děti
medaile s diplomem za účast a sportovní soutěže s cenami.

Tramptské písničky bude hrát skupina P.R.T.



Účast na vlastní nebezpečí

Další informace podá:

Přemysl Homolka, tel.: 724 229 249



FOTO: VÁCLAV MAREK

BLESKOVÁ POVODEŇ VE VILÉMOVĚ

Víkend 17. – 18.7.2021 se jistě, bohužel nechal, zapsal do paměti většiny našich obyvatel. Nebyl to v žádném případě další slunný prázdninový den, na který jsme v létě zvyklí. Hustý déšť, kterým byl nejen Vilémov a celý Šluknovský výběžek ten den zasažen, padal z hůry od rána nepřetržitě a velmi vytrvale. Další nepříznivou shodou okolností byl ten den i fakt, že v důsledku dešťů přetekl v sousedních Mikulášovicích rybník zvaný „Wágnetrák“.



FOTO: VÁCLAV MAREK

To vše pak způsobilo, že Vilémov byl postiženbleskovou povodní. Ve večerních hodinách inkriminované soboty pak atakovala hladina Vilémovského potoku hranici II. povodňového stupně. Voda zaplavila zejména Dolinu, dále pak hlavní komunikaci ve středu obce, zatopena byla i naše hasičská zbrojnice. Voda se valila z téměř všech kanálů. Naše hasičská nádrž téměř přetekla. Velká voda bohužel zatopila i sklepy několika místních obydlí. Nánosy bahna a kamenů, které sebou valící

se voda nesla, blokovaly pak mnoho komunikací po celé obci. Jak to vypadalo ve Vilémově během povodně a krátce po nich můžete vidět na přiložených fotografiích.



FOTO: Ing. MARTIN KLINGER



FOTO: VÁCLAV MAREK

V průběhu deštivého víkendu naše jednotka dobrovolných hasičů provedla přes 20 místních i mimoobecních výjezdů. Pánové zvládli tento velice náročný úkol skvěle a profesionálně, a za to jim jistě patří náš dík (a to i za i za nezištnou pomoc okolním postiženějším obcím – zejména v Dolní Poustevně a Lobendavě). Těší mě a uklidňuje, že máme v obci

jednotku dobrovolných hasičů, na které se můžeme kdykoliv na sto procent spolehnout. A jak se říká, v krizových situacích člověk pozná pravé přátele a ukážou se pravé lidské charaktery. Proto bych touto cestou ráda, v neposlední řadě, poděkovala všem dobrovolníkům, kteří ten večer pomáhali nejen při pytlování písku, ale i u dalších důležitých činnostech vedoucích k minimalizaci škod způsobených záplavami. Díky i vám všem!

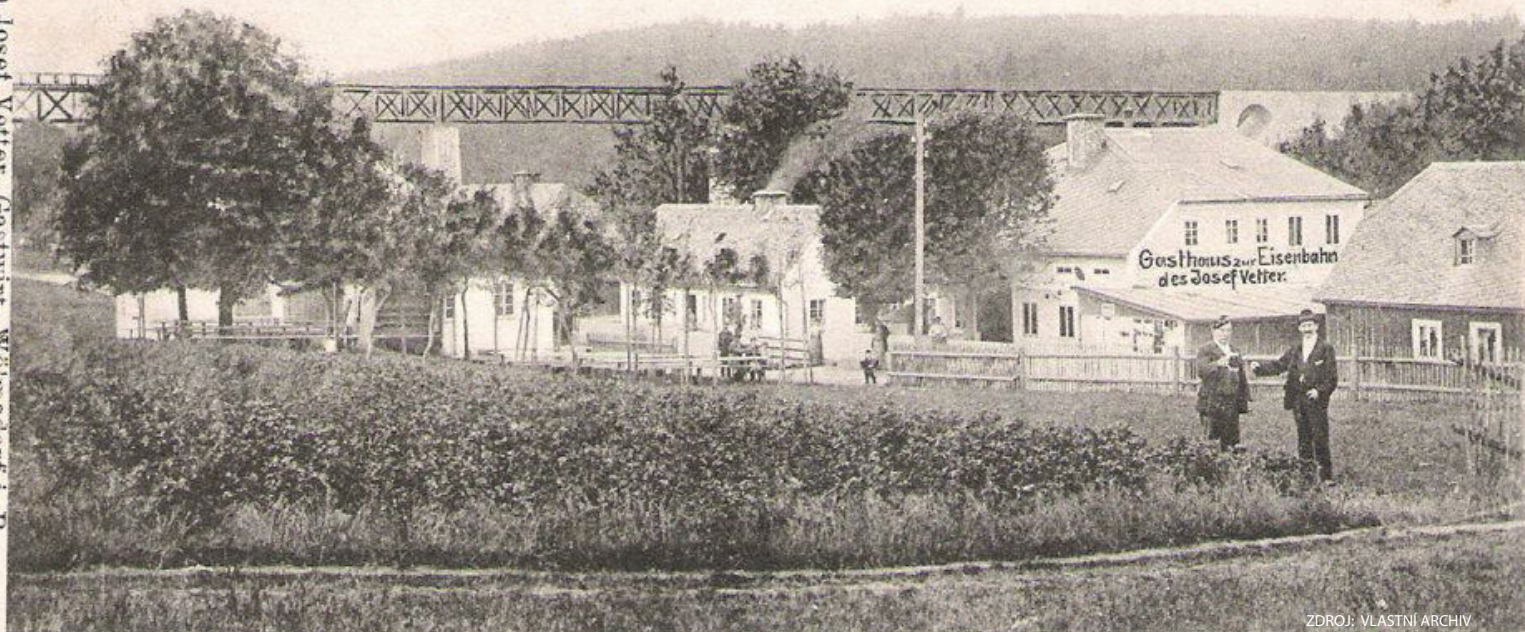
Jak jistě všichni víme, k nejpostiženějším místům v našem regionu patřila o tomto mokřém víkendu Dolní Poustevna a Lobendava. Lidem voda pronikla až do příbytků, někteří měli ve svých příbytcích půl až třičtvrtě m vody. Škody na infrastruktuře se ve zmíněných obcích vyšplhala na částku v řádu desítek milionů korun. Město Dolní Poustevna a obec Lobendava disponují transparentními účty, kam je možno zasílat finanční příspěvky (dary), které jsou přerozdělovány postiženým občanům za účelem odstranění škod napáchaných právě velkou vodou. Číslo transparentních účtů lze nalézt na oficiálních webech Dolní Poustevny a Lobendavy.

Co dodat závěrem? Vzhledem ke všem okolnostem jsme my Vilémováci měli víceméně štěstí, že napáchané škody v naší obci nebyly tak velké, jako u sousedů. Přejí nám všem, aby se nám bleskové povodně na, pokud možno, co nejdelší dobu z daleka vyhýbaly.

Gabriela Trojanová

Die zweitgrösste Eisenbahnbrücke in Böhmen,
zwischen Wölmsdorf und Franzthal, Höhe 34 Meter, Länge 190 Meter.

Verlag von Josef Vetter, Gastwirt, Wölmsdorf i. B.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Gruss aus Wölmsdorf.

*Wohlbegegnung für alle Freunde u. Gäste
Rudolf Vetter, Gastwirt, Wölmsdorf i. B.*

HLEDÁNÍ ZTRACENÉHO ČASU

Dnešním číslem budeme pokračovat v sérii fotografií Vilémovského železničního mostu, který právě prochází velkou rekonstrukcí.

Na úvodním snímku se můžeme dočíst již známého textu *Gruß aus Wölmsdorf* – Pozdrav z Vilémova a dále popisku *Die zweitgrösste Eisenbahnbrücke in Böhmen zwischen Wölmsdorf und Franzthal, Höhe 34 Meter, Länge 190 Meter*. V překladu:

Druhý největší železniční most v Čechách mezi Vilémovem a Dolinou, Výška 34 metrů, délka 190 metrů. Na snímku je ještě uveden i vydavatel: *Verlag von Josef Vetter, Gastwirt, Wölmsdorf i. B.* – Náklad Josefem Vetterem, hostinským, Vilémov v Čechách. Svůj hostinec Josef Vetter označil přímo na snímku. Jedná se o druhý dům zprava a na fasádě je napsáno *Gasthaus zur Eisenbahn des Josef Vetter* – Hostinec u železnice Josefa Vettera.

Dům a ani za ním umístěný společenský sál, který stál mezi dnešními č.p. 99 a č.p. 97, dnes již nestojí, byl zbořen na přelomu padesátých a šedesátých let. Zajímavostí je zahrádka přes cestu od hostince, která byla vyhlášena pro pořádání májových a letních oslav a tanečních zábav s živou hudbou pod širým nebem.

Zimní snímek zobrazuje stavidlo pro náhon turbíny přádelny F. X. Richtera v Dolině v pozadí snímku a také železniční most přes Vilémovské údolí.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Vegetace na levém břehu za mostem je ještě mladá a nestojí ani žádné domy za mostem cestou do Doliny.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Druhý snímek v textu je meziválečná pohlednice s popiskem *Wölmsdorf – Franzthaler Bahnbrücke, Länge 190 m* – Vilémovsko – Dolinský železniční most, délka 190 m. Za povšimnutí stojí cesta lemující pravý břeh Vilémovského potoka a meandrující původní

koryto potoka. Stromy nad svahem potoka jsou ještě mladé a jsou již dobře vidět nové postavené domy za mostem.



ZDROJ: VLASTNÍ ARCHIV

Většina snímků železničního mostu je pořízena směrem ze středu obce. Vyniká se tomu dnešní poslední snímek pořízený z louky z blízkosti náhonu. Na snímku jsou zajímavé přístavky hostince Josefa Vettera na svahu potoka a dobře viditelný kostel díky přežalým lípám v jeho blízkosti.

Ing. Martin Klinger

nová

zelená

úsporám



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo životního prostředí

Správný čas na výměnu nevýhodného, staré topného systému s vysokou finanční podporou od státu.

ZDROJ: KADRIA-KOTLE.CZ

OSTATNÍ

Kotlíkové dotace

Program na výměnu nevyhovujících zdrojů tepla, tzv. kotlíkové dotace, vstupuje do nové fáze. Od 1. září 2022 bude podle zákona o ochraně ovzduší z roku 2012 povoleno používat kotle pouze 3. a vyšší emisní třídy podle ČSN EN 303-5. Provoz zastaralých kotlů bude zakázán a bude nutné je vyměnit za nové ekologické zdroje vytápění. Vlastníci nemovitostí mohou na jejich pořízení využít dotaci z programu Nová zelená úsporám. Pro ty, kteří nebudou mít na výměnu dostatek financí z důvodu nižších příjmů, Ministerstvo životního prostředí připravilo štědou podporu z EU fondů.

Žádosti budou moci podat: vlastníci nebo spoluvlastníci nemovitosti (rodinného domu, bytové jednotky nebo trvale obývaného rekreačního objektu).

Pro domácnosti s nižším příjmem:

alokovaná částka 5,5 mld. Kč, což představuje přibližně 50 000 vyměněných kotlů; dotace 95 % způsobilých výdajů; příjem žádostí přes krajské úřady;

kritériem pro určení: průměrný čistý příjem na člena domácnosti v roce 2020 nebyl vyšší než 170 900 Kč, tj. 14 242 Kč na osobu a měsíc, příjmy členů domácnosti – osob bydlících společně se žadatelem – jsou průměrovány; příjem žádostí: začátek roku 2022.

Pro ostatní domácnosti:

alokovaná částka 8,5 mld. Kč což představuje přibližně 100 000 kotlů vyměněných kotlů; dotace až 50 % způsobilých výdajů; příjem žádostí prostřednictvím programu SFŽP ČR – Nová zelená úsporám; příjem žádostí: podzim 2021.

Za způsobilé jsou považovány výměny kotlů realizované od 1. ledna 2021.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ZDROJ: SFZP.CZ

Volby do Poslanecké sněmovny

Termín letošních voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu české republiky: 8. a 9. října 2021. Volby byly vyhlášeny rozhodnutím prezidenta republiky č. 611/2020 Sb. Bližší informace k volbám na webu naší obce: www.vilemov.cz



ZDROJ: E15.CZ

„Hlavním podzimním úklidovým dnem v roce 2021 bude sobota 18. září 2021“



Uklidme
Česko

ZDROJ: UKLIDMECESKO.CZ